

**WNIOSEK/ZPD-6a/
zgłoszenie awarii bez naruszania nawierzchni**



WNIOSKODAWCA:
inwestor pełnomocnik
Pełna nazwa wnioskodawcy/ <i>Nazwisko, imię</i>
CEiDG/KRS
PESEL/NIP*
Kod, miejscowość
Ulica, nr domu,
telefon
e-mail:
Odbiór decyzji osobiście

**Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Bałtycka 8A
41-500 CHORZÓW**

DANE DOTYCZĄCE MIEJSCA AWARII:		
Nazwa ulicy:		
od Nr	do Nr	Opis lokalizacji: <i>(wypełnić w przypadku braku określenia punktów adresowych)</i>
Rodzaj awarii:		

DANE DOTYCZĄCE POWIERZCHNI:				
	Charakter zajęcia	Długość	Szerokość	Powierzchnia
jezdnia:		mb	mb	m ²
chodnik:		mb	mb	m ²
zieleniec:		mb	mb	m ²
inne:		mb	mb	m ²

TERMINY	
rozpoczęcia robót :	zakończenia robót :

WYKONAWCA ROBÓT	
Nazwa jednostki	adres:
imię nazwisko	telefony kontaktowe

DO WNIOSKU ZAŁĄCZAM:
Plan sytuacyjny lub szkic miejsca robót z podaniem szerokości i długości oraz domiarów do trzech najbliższych punktów stałych (krawężnik, ściana budynku, słup oświetleniowy itp.)
Plan zabezpieczenia miejsca awarii

PODPIS SKŁADAJĄCEGO WNIOSEK		
imię nazwisko		Data
	podpis	

WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

1. Zabezpieczenie i oznakowanie zajmowanego odcinka pasa drogowego należy wykonać wg zatwierzonego projektu organizacji ruchu.
2. Zgłoszenia wykonanego oznakowania zajętego terenu do odbioru przez Dział Inżynierii Ruchu MZUiM. Za właściwe oznakowanie i zabezpieczenie ruchu pieszego i kołowego na czas prowadzenia robót odpowiada wnioskodawca. Podstawowe oznakowanie winno być wykonane zgodnie z Załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
3. Wymaganiem jest aby zajęty teren był ogrodzony lub zabezpieczony barierami ochronnymi z umieszczoną na nich nazwą zakładu lub przedsiębiorstwa prowadzącego roboty.
4. W przypadku wykonania zadania na zajmowanym odcinku, winne ono zapewniać całkowite bezpieczeństwo dla pieszych (szerokość pasa dla pieszych powinna wynosić minimum 1,5 m.)
5. Przy wykonaniu zadania, pod konstrukcję wsporczą rusztowania należy umieścić podkłady drewniane, powyższe dotyczy także ustawienia kontenerów na gruz.
6. W przypadku uszkodzenia konstrukcji drogi (podbudowa + nawierzchnia) naprawa nastąpi kosztem i staraniem ubiegającego się o zezwolenie,
7. Jednostka zajmująca odcinek pasa drogowego odpowiedzialna jest całkowicie za:
 - szkody wyrządzone osobom trzecim i ewentualne uszkodzenie urządzeń obcych oraz punktów geodezyjnych,
 - bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego w czasie trwania robót
 - zabezpieczenie dojazdów do posesji ze szczególnym uwzględnieniem służb specjalnych /pogotowie, straż pożarna, policja, służby komunalne/
 - odtworzenie uszkodzonych elementów oznakowania pionowego i poziomego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - utrzymywanie w stałej czystości zajętego odcinka pasa drogowego oraz wywóz na bieżąco powstałego urobku.
 - zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem urządzeń odwodnienia ulicznego (wpusty uliczne). W razie ewentualnego zanieczyszczenia wpustów odwodnienia ulicznego, należy je oczyścić i udrożnić na koszt wnioskodawcy,
 - nie zajmowanie większej powierzchni niż we wniosku i nie składowanie urobku i materiałów poza zajęty odcinek (pod rygorem naliczania kar pieniężnych)

POUCZENIE

1. Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez MZUiM w Chorzowie zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Więcej informacji na bip.mzuim.chorzow.eu, tablicy informacyjnej lub bezpośrednio u pracownika przyjmującego wniosek.