

**WNIOSEK / ZPD-2/
o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego
bez naruszania nawierzchni**



WNIOSKODAWCA:	
inwestor	pełnomocnik
Pełna nazwa wnioskodawcy/ <i>Nazwisko, imię</i>	
CEiDG/KRS	
PESEL/NIP*	
Kod, miejscowość	
Ulica, nr domu,	
telefon	
e-mail:	
Odbiór decyzji osobiście	

miejscowość

data

**Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Bałtycka 8A
41-500 CHORZÓW**

DANE DOTYCZĄCE MIEJSCA ROBÓT:	
Nazwa ulicy:	
od Nr	do Nr
Opis lokalizacji: <i>(wypełnić w przypadku braku określenia punktów adresowych)</i>	
Cel zajęcia:	

DANE DOTYCZĄCE POWIERZCHNI:				
	Charakter zajęcia	Długość	Szerokość	Powierzchnia
jezdnia:		mb	mb	m ²
	do 20% szerokości jezdni	powyżej 20% szerokości jezdni		całkowite zamknięcie
chodnik:		mb	mb	m ²
zieleniec:		mb	mb	m ²
inne:		mb	mb	m ²

PLANOWANY TERMIN ZAJĘCIA	
od dnia	do dnia
<i>dzień / miesiąc / rok</i>	<i>dzień / miesiąc / rok</i>

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA PROWADZENIE ROBÓT	
imię nazwisko	telefony kontaktowe

POTWIERDZENIE PRZYJĘCIA DO WYKONANIA OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT	
Nazwa jednostki	adres:
imię nazwisko	telefony kontaktowe

OŚWIADCZENIA	
1	Niniejszym oświadczam, że znane są mi przepisy dotyczące robót na drogach publicznych: a) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, c) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, d) Ustawa z dnia 20 maja 1971r. Kodeks Wykroczeń , e) Uchwała Nr XXVIII/460/2020 Rady Miasta z dnia 29 października 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Chorzów.
2	Oświadczam, że zapoznałem się z warunkami prowadzenia robót w pasie drogowym i zobowiązuję się do ich przestrzegania pod rygorem uchylecia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
3	Oświadczam, że dane zawarte we wniosku składam z pełną odpowiedzialnością prawną i jednocześnie zobowiązuję się do powiadomienia o zaistniałych zmianach.

DO WNIOSKU ZAŁĄCZAM:	
Plan sytuacyjny lub szkic miejsca robót z naniesieniem trasy przekopu z podaniem szerokości i głębokości wykopów oraz domiarów do trzech najbliższych punktów stałych (krawężnik, ściana budynku, słup oświetleniowy itp.)	
Zatwierdzony projekt organizacji ruchu i oznakowania placu budowy	
Pełnomocnictwo przez osoby uprawnione do reprezentowania firmy wraz z dowodem uiszczenia opłaty skarbowej	

PODPIS SKŁADAJĄCEGO WNIOSEK		
imię nazwisko		Data
	podpis	

POUCZENIE

1. Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez MZUiM w Chorzowie zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Więcej informacji na bip.mzuim.chorzow.eu, tablicy informacyjnej lub bezpośrednio u pracownika przyjmującego wniosek.
2. Kompletny wniosek należy złożyć z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem przed planowanym rozpoczęciem zajęcia pasa drogowego.
3. Wnioskodawca zobowiązany jest do potwierdzenia odbioru zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz uiszczenia opłaty za zajęcie pasa drogowego w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca ich wysokość stała się ostateczna .
4. Poucza się, że brak zezwolenia, przekroczenie terminu zajęcia odcinka pasa drogowego lub zajęcia większej jego powierzchni niż określa zezwolenie, spowoduje naliczenie kary pieniężnej w wysokości dziesięciokrotnych opłat zgodnie z zapisami zawartymi w ustawie o drogach publicznych.

WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

1. Zabezpieczenie i oznakowanie zajmowanego odcinka pasa drogowego należy wykonać wg zatwierzonego projektu organizacji ruchu.
2. Zgłoszenia wykonanego oznakowania zajętego terenu do odbioru przez Dział Inżynierii Ruchu MZUiM. Za właściwe oznakowanie i zabezpieczenie ruchu pieszego i kołowego na czas prowadzenia robót odpowiada wnioskodawca. Podstawowe oznakowanie winno być wykonane zgodnie z Załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
3. Wymaganiem jest aby zajęty teren był ogrodzony lub zabezpieczony barierami ochronnymi z umieszczoną na nich nazwą zakładu lub przedsiębiorstwa prowadzącego roboty.
4. W przypadku wykonania zadania na zajmowanym odcinku, winno ono zapewniać całkowite bezpieczeństwo dla pieszych (szerokość pasa dla pieszych powinna wynosić minimum 1,5 m.)
5. Przy wykonaniu zadania, pod konstrukcję wsporczą rusztowania należy umieścić podkłady drewniane, powyższe dotyczy także ustawienia kontenerów na gruz.
6. W przypadku uszkodzenia konstrukcji drogi (podbudowa + nawierzchnia) naprawa nastąpi kosztem i staraniem ubiegającego się o zezwolenie,
7. Jednostka zajmująca odcinek pasa drogowego odpowiedzialna jest całkowicie za:
 - szkody wyrządzone osobom trzecim i ewentualne uszkodzenie urządzeń obcych oraz punktów geodezyjnych,
 - bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego w czasie trwania robót
 - zabezpieczenie dojazdów do posesji ze szczególnym uwzględnieniem służb specjalnych /pogotowie, straż pożarna, policja, służby komunalne/
 - odtworzenie uszkodzonych elementów oznakowania pionowego i poziomego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - utrzymywanie w stałej czystości zajętego odcinka pasa drogowego oraz wywóz na bieżąco powstałego urobku.
 - zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem urządzeń odwodnienia ulicznego (wpusty uliczne). W razie ewentualnego zanieczyszczenia wpustów odwodnienia ulicznego, należy je oczyścić i udrożnić na koszt wnioskodawcy,
 - nie zajmowanie większej powierzchni niż we wniosku i nie składowanie urobku i materiałów poza zajęty odcinek (pod rygorem naliczania kar pieniężnych)