

Most nad rzeką Rawą leży w ciągu drogi powiatowej ul. Gałęczki i jest bezpośrednio połączony z łącznicą Drogowej Trasy Średnicową, co wpływa znacząco na natężenie ruchu samochodowego na odcinku od Ronda Niebieskich Mistrzów do ronda im. Gerarda Cieślika. Wynosi ono około 10 tys. pojazdów na dobę.

Z uwagi na pogarszający stan techniczny obiektu z 1967, a zwłaszcza jego konstrukcji nośnej, została podjęta decyzja o przeprowadzeniu gruntownego remontu mostu.

W ramach inwestycji wykonano:

1. **roboty rozbiórkowe** (nawierzchnia bitumiczna ,kapy chodnikowe, izolacja płyty, płyt przejściowych, płyt żelbetowych łącznie z belkami prefabrykowanymi, górna część przyczółków)
2. **odtworzenie rozebranych elementów** (nadbudowa przyczółków oraz poszerzenie korpusu przyczółków na palach, płyty przejściowe, ułożenie konstrukcji nośnej z belek prefabrykowanych z płyta żelbetową i jej izolacja, ułożenie nawierzchni bitumicznej na obiekcie i dojazdach, odtworzenie kap chodnikowych z balustradami).

Remont mostu wymagał całkowitego wyłączenia obiektu z ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego, natomiast na czas realizacji robót ruch pieszy odbywał się na tymczasowej kładce.

Całkowity koszt inwestycji wyniósł 3 736 105,11zł z czego Miasto Chorzów pozyskało z zewnętrznych źródeł dofinansowanie w kwocie 850 000t,00 zł (z Rezerw Subwencji Państwa).



